



mechatronik

Mechatronik – The Spirit of Classic



Mechatronik – The Spirit of Classic

Mechatronik steht für Tradition, aber auch für Zukunft. Für Präzision und höchste Sorgfalt in Manufakturqualität. Manufakturqualität bedeutet bei Mechatronik erstklassige Verarbeitung mit der Konsequenz zum Benchmark in Sachen Verarbeitungsqualität. Präzision – der rote Faden für alle Geschäftsbereiche der Mechatronik.

Seit ihrer Gründung im Jahr 1996 fährt Mechatronik auf der Straße des Erfolgs. Mit technischer Kompetenz und Leidenschaft, die die Qualität sichtbar und spürbar werden lässt. Ob Voll- oder Teilrestaurationen, ob Instandsetzung oder „nur“ Wartung. Mit größter Liebe zum Detail werden die Mercedes-Benz Klassiker in der modernen Mechatronik-Manufaktur restauriert oder mit der Automobiltechnik des 21. Jahrhunderts ausgestattet.

Mechatronik steht für die Idee und die Fähigkeit, neue Wege zu gehen, intelligente Technik mit Tradition zu verbinden, und schafft damit die Voraussetzung, dass Ingenieurskunst ihren Zweck der praktischen Funktion erfüllen kann.



Mechatronik has a long pedigree, but the company also has an eye on the future. On precision and on giving maximum care and attention to build quality. Build quality for Mechatronik means first-rate workmanship, with the consequence that the company has set a benchmark in machining quality. Precision is the red thread running through all of Mechatronik's divisions.

Since it was established in 1996, Mechatronik has been on a successful course. By dint of technical expertise and a passion that you can see and feel. Whether we are talking full or partial restoration, reconditioning or „just“ maintenance. Mercedes-Benz classic cars are being restored or fitted with 21st century automotive technology in Mechatronik's modern workshops – with loving attention to detail.

Mechatronik has the ideas and the capacity to take off in new directions. Intelligent technology linked to a long pedigree – we have created the perfect conditions for the art of engineering to perform a practical function.



Mercedes Klassiker Fahrzeugrestauration Verpflichtet in der Tradition ihrer Geschichte

*The restoration of Mercedes classic cars
A commitment to historic traditions*

Die Mechatronik Classic ist nicht nur in ihrer eigenen, sondern auch in der Tradition der Mercedes-Benz Klassiker solide verankert. In ihrer im Jahr 2001 in Pleidelsheim errichteten Hightech-Manufakturwerkstatt wird die ganze Bandbreite der Betreuung von Mercedes-Benz Klassikern angeboten.

Dabei geht die Mechatronik Classic Manufaktur ins Detail, ohne den Überblick zu verlieren. Sie bietet alles, was man sich vorstellen kann. Manchmal auch das, was man sich noch nicht vorstellen konnte. Hinter ihrem Erfolg verbirgt sich ein offenes Geheimnis: zufriedene Kunden und zufriedene Mitarbeiter.

Ihr Ehrgeiz ist es, Qualifikation am Produkt zu beweisen – ihre Motivation, das Optimum zu leisten. Sie arbeiten in kleinen, hoch qualifizierten Teams flexibel zusammen. Ihre Qualität ist eine Kombination aus handwerklicher Präzisionsarbeit, anspruchsvollem Material und einer gehörigen Portion Kreativität.

Mechatronik Classic is not just firmly rooted in its own traditions, but also in the traditions of Mercedes-Benz classic cars. A wide range of support systems for Mercedes-Benz classic cars is offered at its high-tech workshop built in 2001 at Pleidelsheim.

Mechatronik Classic's craftsmen are concerned with detail, but they don't lose sight of the big picture. They offer everything you can imagine. Sometimes things you could never imagine. Hidden away behind its success is an open secret: satisfied customers and satisfied employees.

The ambition of the Mechatronik Classic team is to prove its skills on the product – that's their motivation to do the very best. The team works together flexibly in small, highly-qualified groups. Quality comes from a combination of precision workmanship, high-quality materials and a respectable helping of creativity.





Präzision – eine Philosophie ...
... speziell im Karosseriebau der Mechatronik Classic

*Precision – a philosophy ...
... particularly in the Mechatronik Classic bodywork shop*

Rohbau – ein hartes Wort. Zugegeben: Was hier entsteht, ist „roh“, weder lackiert, verkleidet oder gar ausgestattet. Und doch. Die Arbeit, die hier gemacht wird, ist nicht roh. Eher vergleichbar mit der Arbeit eines Goldschmieds, der in filigraner Handarbeit aus einem Rohdiamanten ein Schmuckstück herausarbeitet.

Traditionelles Blechnerhandwerk, das an dieser Stelle zwar viel mit Qualität, aber weniger mit Individualität zu tun hat. Jeder Punkt der Karosserie muss auf den Millimeter genau sitzen – so der hohe Anspruch der Mechatronik-Ingenieure. Immer im Bestreben, viel originales Blech zu erhalten.

Wie im Karosseriebau gilt auch in der Chromüberarbeitung: Basis einer guten Arbeit ist die perfekte Oberfläche. Hier fließt jahrelange Erfahrung in die Oberflächenbearbeitung der Mechatronik Classic Mitarbeiter ein. Eine Erfahrung, die in dieser Ausprägung und Qualität nur selten am Markt zu finden ist.

The basic body shell. What emerges here is indeed „basic“, it's neither painted, coated or finished in any way. And yet, the work performed here is not at all basic. It's more comparable with that of a goldsmith, who applies filigree skills to transform a raw diamond into a gemstone.

Then there is traditional sheet metal work, which in this case more to do with quality and less to do with individuality. Every spot on the body shell must fit exactly, to the nearest millimetre – that's the high standard expected of Mechatronik engineers. While always striving to retain plenty of original sheet metal.

Chrome restoration is also part of the body shop's work. The basic requirement for a good job here is a perfect surface. Mechatronik Classic employees have notched up many years of experience in surface machining. Experience with this level of professionalism and expertise is a rare occurrence.



Ein Herz für Oldtimer

Handarbeit beginnt häufig beim Motor

Our heart is in classic cars
The craftsmanship often begins with the engine

Das Herzstück eines Automobils ist der Motor. Ohne ihn läuft nichts. Im Motorenbau gehen Handarbeit und Hightech eine seltene Symbiose ein. Ob Überprüfung, Teilüberholung oder Generalüberholung. In jeder Ausbaustufe verfügen die Mechatronik-Techniker über die passende technische Ausstattung für perfekte Resultate.

Vom Rollen- und Bremsenprüfstand über den Pumpenprüfstand bis hin zu den Dreh- und Schleifbänken. Bei Mechatronik Classic werden Service und Kundendienst in höchster Qualität und Perfektion durchgeführt.

Und doch. Oft steckt der Fehler im Detail. Oft sind es die kleinen Ursachen, die den Klassiker zum Stehen bringen. Nicht selten ein gebrochenes Kabel. Ob dann nur ein Teil oder der komplette Kabelbaum des Klassikers zu reparieren ist – die Mechatronik-Ingenieure sind in der Lage, alle Kabelbäume auf extra dafür hergestellten Nagelbrettern mit den originalen Kabelfarben und Ummantelungen und deren Steckern zu fertigen.

The heart of a motor-car is the engine. Nothing works without it. When rebuilding engines, craftsmanship and high-tech go together to form a close symbiotic relationship. Whether it's a check-up, a partial overhaul or a full overhaul. Whatever the stage, the Mechatronik technicians have the right equipment to achieve perfect results.

From the roller dynamometer to brake and pump test bench, right up to the turning and grinding lathe. At Mechatronik Classic, service and customer service gets a high priority with the emphasis on high quality and perfection.

And yet. The fault invariably lies in the detail. Often it's the little things, which bring the classic car to a standstill. Not infrequently a broken cable. Whether it's just a part or the whole cable loom on the classic car that needs repairing, Mechatronik engineers are able to make all cable looms on specially made templates incorporating the original cable colours and sheathings and the relevant plugs.










Manu factum – mit der Hand gemacht
Kein Lippenbekenntnis, sondern gelebte Hauskultur


Manu factum – made by hand

Not lip service, but very much part of the corporate culture



Wie muss man sich die Werkhalle für den Bereich Fahrzeug-Innenausbauten vorstellen? Auf den ersten Blick erkennt man nichts Außergewöhnliches. Die Besonderheit des Ortes erschließt sich über das Gehör. Es ist seltsam still. Alles strahlt eine Atmosphäre der Ruhe aus. Die Menschen, die an den Fahrzeugen arbeiten, sind der Schlüssel dazu. Sie leisten wahre Handarbeit.

Die sichtbare Liebe zu ihrer Arbeit, die schöne und sorgfältige Verarbeitung der natürlichen Materialien und dass sie das Beste für Ihren MB Oldtimer entwickeln. Das macht Mechatronik Classic zu einem ganz besonderen Manufakturbetrieb.



Besonders sichtbar wird Handarbeit in der Sattlerei. Ob Leder, MB-Tex, Ausschlag mit Teppichsätzen und Dämmmaterial. Ob orthopädische Sitze, individuell auf Größe und Gewicht anpassbar, das Nachrüsten von Not- und Kindersitzen oder ob Sitze neu bezogen und das Innenleben neu aufgebaut werden müssen. Mechatronik Classic Mitarbeiter leisten in der Sattlerei klassische Handwerksarbeit.

How do you imagine the atmosphere in the vehicle interiors department? At first glance you won't notice anything out of the ordinary. The unusual thing about the place is what you hear or can't hear. It is strangely quiet. A sense of calm pervades the area. The people working on the vehicles are the key. They genuinely are working by hand.

The obvious pleasure they have in their work, the neat and careful handling of natural materials and the fact that they are doing their best for your MB classic car. Mechatronik Classic specialise in mainly manual production.

Evidence of the team's craftsmanship is to be found in the upholstery shop. It could be leather, MBTEX, or the trimming for carpet sets and insulating material. It could be orthopaedic seats, customised to size and weight, the retrofitting of foldaway and children's seats or seats re-covering and interior renovation. Mechatronik Classic workers in the upholstery shop are classic craftsmen.

Die Faszination der MB Klassiker bei Mechatronik Classic in ihrer schönsten Form

*The fascinating appeal of Mercedes Benz classic cars ...
... in its purest form with Mechatronik Classic*

Mercedes-Benz Oldtimer sind ganz besondere Automobile mit großer Faszination. Sie galten schon zu ihrer Zeit als „Repräsentanten der technischen Fortschrittlichkeit im Automobilbau“. Diesem Erbe gerecht zu werden ist der stetige Anspruch der Mitarbeiter der Mechatronik Classic und auch unserer akribisch ausgewählten Partner. Über Jahre gelebt. Seit Gründung des Unternehmens fest in der Firmenphilosophie verankert.

Ein Anspruch, der sich in der perfekten Passform zwischen Karosserie und Fahrgestell widerspiegelt. Mit hoher Wertschöpfung, die wir gerne durch umfangreiche Bild- und Textdokumentationen belegen. Sie sorgt nicht nur für puren Fahrspaß, sondern ist gleichzeitig ein Garant für die Wertbeständigkeit der Mercedes-Benz Klassiker.

Bei der Mechatronik Classic wird die gesamte Bandbreite an Mercedes-Klassikern von 1949 bis in die 80er-Jahre betreut. Angefangen vom MB 170 über den MB 300S, vom legendären MB 300SL Flügeltürer bis hin zum MB 600. Dem MB 190SL, der Pagode oder dem viersitzigen W111, besonders in seiner unvergleichlich schönen Cabrioversion.

Mercedes-Benz classic cars have a magical appeal. In their time they were the „true representatives of technical advance in motor vehicle construction“. Doing justice to this heritage is the challenge constantly facing Mechatronik Classic's team and also our carefully chosen partners. It's been going on for years. It's an approach firmly rooted in our corporate philosophy ever since the company was founded.

It's a challenge which is reflected in the perfect fit between coachwork and chassis. We add value and we can prove it with masses of pictorial and documentary evidence. This is not just a guarantee of pure driving pleasure but at the same time a guarantee of the enduring value of Mercedes-Benz classic cars.

Mechatronik Classic covers the full range of Mercedes classic cars from 1949 right up to the 1980s. Starting with the MB 170 and the MB 300S, then the legendary MB 300SL with the gullwing doors, right up to the MB 600. But we haven't forgotten the MB 190SL, the Pagoda or the four-seater W111, particularly in its unbelievably beautiful open-topped version.







New-Tech Restaurierung Die individuelle Definition eines Mercedes Oldtimers

New-Tech restoration The definition of a Mercedes classic car

New-Tech Restaurierung ist eine der außerordentlichsten Geschäftsideen der Mechatronik. Die Idee und die Fähigkeit, neue Wege zu gehen und bisher Ungedachtes zu erdenken, geben dem Werk der Mechatronik-Ingenieure erst einen neuen Zweck. So wird in mühevoller Handarbeit modernste Technik in klassische Mercedes-Benz Fahrzeuge eingebaut und in die originalen Bedienelemente integriert.

Durch die Kombination der Mechatronik-Kernkompetenzen wie intelligente Technik und Manufakturqualität entstehen wahre High-tech-Fahrzeuge. Sie setzen neue Maßstäbe und statten den Kultsportwagen von Mercedes mit feinen Manieren und hoher Alltagstauglichkeit aus. New-Tech Restaurierung der Mechatronik Engineering demonstriert die Summe des Könnens und der Erfahrung ihrer Mitarbeiter.

Umfangreiche Sicherheitsfeatures, die in die New-Tech Fahrzeuge eingebaut werden, stellen sicher, dass die Faszination „Sportwagen“, die Lust an der eleganten Bewegung und der Spaß an der klassischen Erscheinung der Fahrzeuge nie verloren gehen.

New-Tech restoration is one of Mechatronik's most remarkable ideas. Mechatronik's engineers are a motivated team, because they are able to explore new directions and think the unthinkable. They use meticulous craftsmanship to integrate the very latest technology into classic Mercedes-Benz cars, even into the original controls.

Mechatronik's core skills, such as intelligent systems and build quality, combine to create truly high-tech vehicles, which set new standards and give cult sports cars by Mercedes elegance and suitability for everyday use. New-Tech restoration work by Mechatronik Engineering demonstrates the pinnacle of the teams' skill and experience.

Wide-ranging safety features, built into New-Tech vehicles, ensure that the thrill of a sports car, the desire for graceful movement and the pure pleasure to be found in a vehicle's classic appearance will never be lost.





New-Tech Restaurierung Ein Klassiker der modernen Art

New-Tech restoration A modern classic

Philosophie I: Die Karosserie ist und bleibt das Maß aller Dinge. Ihr hat sich die Technik unterzuordnen. Nur so bleibt das äußere Erscheinungsbild des Mercedes Oldtimers zu hundert Prozent erhalten. Man sieht es den New-Tech restaurierten Fahrzeugen nicht an. Denn sie haben wahrlich einen ausgeklügelten Aufbau.

Philosophie II: Es kommen weitestgehend nur Mercedes-Benz Originalteile zum Einsatz. Damit stimmen die Qualität der verbauten Teile und die von Mechatronik garantierte hohe Qualität, bei gewohnt bester Präzision, solcher komplexen Transplantationen bestmöglich überein.

Philosophie III: Der Motor ist nicht nur das Herz des Mercedes Oldtimers. Er bringt die Dynamik ins Fahrzeug. Das Herzstück eines jeden M-SL. Er schafft nicht nur *er-fahrbare* Dynamik, sondern bietet auch beste Umweltfreundlichkeit in EURO 2 und EURO 3 Qualität.

Philosophy I: Bodywork has been and always will be the only thing that matters. The technical side is subordinate to it. Good bodywork ensures that the external appearance of Mercedes classic cars remains 100 percent. You cannot distinguish New-Tech restored vehicles. They possess a truly refined look.

Philosophy II: As far as possible, only Mercedes-Benz original parts are used. That is the best way for there to be conformity between the quality of the fitted part and the high quality of complex implants guaranteed by Mechatronik. And, furthermore, precision is the keyword. It's a concept that runs like a red thread through all divisions of Mechatronik Engineering.

Philosophy III: The engine is not only at the heart of Mercedes classic cars. It brings movement to the vehicle. It's at the heart of every M-SL. Not only does it provide the distinctive motive power, it also offers the best there is environmentally in EURO 3 emissions standards.





Bestes Markenrenommee Der Mechatronik MB Klassiker Handel

*A superb brand reputation
Mechatronik Trade buys and sells Mercedes Benz
classic cars*

Es ist nicht nur die Marke, die etwas erreicht. Es sind die Menschen, die dahinterstehen. Wie bei der Mechatronik Trade. Das weltweite Mechatronik Experten- und Informationsnetzwerk genießt selbst international einen hervorragenden Ruf. Vertrauen, Zuverlässigkeit und Know-how sind die drei Eckpfeiler der Trade-Philosophie.

MB Klassiker werden bei absoluter Transparenz für unsere Kunden nach genau festgelegten Untersuchungen und im Markt nach einmaligen Standards geprüft. Im besonderen Fokus: die Sicherheitsfeatures wie Bremsanlage, Lenkung, Motor und Getriebe. Danach erhalten die Fahrzeuge das Mechatronik-Gütesiegel.

Die Palette der MB Klassiker reicht bei Mechatronik Trade von 1949 bis heute, vom Oldtimer zum Youngtimer. Selbst Raritäten können über unser internationales Netzwerk beschafft werden. Auch sie werden den kritischen Mechatronik Tests unterzogen. Eine weitere Dienstleistung: Unsere Kunden können ihr Fahrzeug über unser Netzwerk in Kommission zum Verkauf anbieten.

It's not just the brand that makes a difference. It's the people behind the brand. That's how it is with Mechatronik Trade. Mechatronik's specialist and information network enjoys an outstanding reputation even internationally. Trust, reliability and know-how are the three core pillars of Mechatronik Trade's philosophy.

Mercedes classic cars are checked out with total transparency for our customers in accordance with precisely defined inspection guidelines and to standards unique to the market. Of special importance: safety features, such as braking system, steering, engine and gearbox. The vehicle is then given the Mechatronik quality seal.

With Mechatronik Trade the range of Mercedes classics extends from 1949 to today, from classic cars to more recent models. We can even get hold of certain rare models through our international network. And they too are subjected to Mechatronik's tough tests. And on top of that: our customers can offer their vehicle for sale via our network on a commission basis.





Car Hunting Mechatronik-Dienstleistung à la carte

Car Hunting A Mechatronik à la carte service

Es ist der umgekehrte, der schwierigere, aber bessere Weg. Nicht auswählen aus dem, was verfügbar ist, sondern kaufen nach Wunsch. Eine illusorische Idee? Nicht bei Mechatronik Trade. Um auch den ausgefallensten Kundenwünschen gerecht zu werden, haben wir eine einzigartige Dienstleistung installiert: das Car Hunting.

Beim Car Hunting suchen und beschaffen wir im Auftrag unserer Kunden ihren Mercedes-Benz Wunschklassiker oder ihr Wunschersatzteil. Basis dieser einmaligen Dienstleistung ist das große Experten- und Informationsnetzwerk, das bei Mechatronik Trade im Laufe der letzten zehn Jahre aufgebaut wurde. Und das Beste: das Mechatronik-Versprechen – der Kunde kann ohne Risiko kaufen.

Nach Wunsch tritt die Mechatronik Trade als Käufer auf, übernimmt das Qualitätsrisiko und verkauft erst nach der Qualitätsüberprüfung das Fahrzeug an den Kunden weiter. Diese Vorgehensweise wird nicht selten von den Mechatronik-Kunden bei Übersee-geschäften gewünscht, wenn neben den Aussagen des Verkäufers nur ein Foto des Fahrzeuges existiert.

It is the back-to-front way, perhaps a more complicated way, but it is the ideal way. Don't choose from what is available, but buy what you want. A crazy idea? Not if you contact Mechatronik Trade. We have set up a unique service, so that we can meet even the most outlandish customer requirements. We call it Car Hunting.

Under our Car Hunting scheme, we will work on behalf of you, our customer, to source the Mercedes-Benz classic car of your dreams or even that special spare part. The basis for this unique service is the vast network of experts and information, which Mechatronik Trade has built up over the last 10 years. And in addition, there's the Mechatronik promise – the customer can buy without risk.

If required, Mechatronik Trade will act as buyer, take on the quality risk and then, having completed a full check on the vehicle, sell the car on to the customer. This procedure is popular with Mechatronik customers when making international purchases. Quite often all the seller provides is some basic information and a photo.



Die Qualität im Teilehandel

Marktführer bei 190SL, 300SL, 300S, 600 und Pagode

Quality with Mercedes parts

Market leaders for the 190SL, 300SL, 300S, 600

and the Pagoda

Es ist kein Geheimnis. Geringe Produktionsstückzahlen bedeuten kleine Ersatzteilmengen. Dies gilt besonders für die Mercedes Klassiker 300SL, MB 300S und MB 600. Ihre Ersatzteile sind mehr denn je zu Raritäten geworden. Wir bei Mechatronik Trade haben diese Entwicklung früh erkannt und entsprechend vorgesorgt.

Seit Jahren beobachten und analysieren wir die Klassikerszene. Wenn immer möglich, kaufen wir Mercedes Teile auf dem freien Markt oder aus Firmeninsolvenzen auf. Aktuell sind bei Mechatronik Trade in Pleidelsheim auf einer Lagerfläche von über 2.000 m² etwa 30.000 Ersatzteile eingelagert und verfügbar.

Zum ET-Sortiment gehören auch spezifische Sonderteile wie Anlasser und Lichtmaschinen, Aggregate, wie Achsen und Getriebe im Austauschprogramm oder Eigenentwicklungen wie Fahrwerke. Ob im Kundenauftrag oder aus eigenem Interesse. Wir bei Mechatronik Trade sind ständig auf der Suche nach Mercedes Klassikern und deren Original-Ersatzteilen.

It's not a secret. Low production runs means small parts volumes. This applies in particular to such Mercedes classics as the 300SL, MB 300S and MB 600. Spare parts for these models are now more than ever very rare species. We at Mechatronik Trade have been aware of this for a long time and made provision accordingly.

We have been watching and analysing the classic car scene for many years. When-ever possible, we buy Mercedes parts on the open market or from bankrupt stocks. At the moment Mechatronik Trade's warehouse, covering an area of 2,000 square metres, keeps approx. 30,000 spare parts.

The spares range includes specific parts, such as starters and alternators or as-semblies, such as axles and gearboxes as part of an exchange programme, or our own products, such as chassis. It could be on behalf of a client or for our own purposes. We at Mechatronik Trade are constantly on the look-out for Mercedes classic cars and original spare parts.







Gelebte automobile Passion Pole Position für Mechatronik-Events

*A genuine passion for cars
Pole position for Mechatronik events*

Natürlich können Sie mit Ihrem MB Klassiker auch allein herumfahren. Doch mit wem teilen Sie Ihre Freude des Fahrens? Mit wem fachsimpeln Sie über alte Technik? Und von wem bekommen Sie Tipps zu Ihrem Fahrzeug?

Hier bieten sowohl die von Mechatronik-Events organisierten Aus- und Rundfahrten wie die organisierten Teilnahmen an Rennveranstaltungen Abhilfe. Neben dem Vorteil des Gruppenerlebnisses haben Sie hier auch die Sicherheit der technischen Unterstützung durch das Mechatronik-Service team.

Planen Sie eine Firmenfeier oder ein privates Fest. Erhoffen Sie sich für ein Jubiläum oder gar eine Hochzeit ein Transportmittel der ganz besonderen Art. Der Mechatronik-Fuhrpark steht Ihnen zur freien Auswahl. Für fast jeden Einsatz können Sie unterschiedlichste Mercedes Klassiker mit und ohne Chauffeur mieten. Von 190SL, 300SL, der Pagode – auch in Rennversion – bis hin zum Mercedes 600 bleiben keine Wünsche offen.

You can drive around in your Mercedes classic on your own at any time. But with whom do you share your passion for driving? Who can you talk shop to about the old technology? And who can give you good advice about your car?

You can get the assistance you want not just from the excursions and tours arranged by Mechatronik Events, but also from organised participation in races. As well as benefiting from the group camaraderie, you can also be sure of technical support from the Mechatronik service team.

Why not arrange a company celebration or a private party? If it's an anniversary or even a wedding, you can expect a ride in a very special kind of transport. Choose from anything in Mechatronik's fleet. You can hire many different Mercedes classic cars for almost any use – with or without chauffeur. The choice is yours – anything from the 190SL, the 300SL, the Pagoda – even the racing version – right up to the Mercedes 600.



Mechatronik-Transportservice

Einmalig – international – diskret

The Mechatronik transport service
Unique – international – discreet

Unsere Kunden in aller Welt haben ihn bereits zu schätzen gelernt: den Mechatronik-Transportservice. Täglich 24 Stunden, an sieben Tagen in der Woche, 365 Tage im Jahr organisieren wir Classic Transporte weltweit. Eigens dafür haben wir eine Service-Hotline eingerichtet, unter der Sie uns erreichen können.

Für den Transport Ihres Klassikers steht Ihnen ein moderner Fuhrpark, vom einfachen Anhänger bis zum 40-Tonner Sattelzug (in dem bis zu sechs Fahrzeuge geschlossen und gesichert transportiert werden können) zur Verfügung.

Zum Mechatronik all inklusive Transportpaket gehören neben einer entsprechenden Transportversicherung geschultes Fahrpersonal sowie ein eigenes Zollfreilager. GPS-Tracking an allen Fahrzeugen ist bei Mechatronik eine Selbstverständlichkeit. Die Details und die Konditionen zu den verschiedenen Leistungspaketen erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Mit diesem Service ist für eine reibungsfreie, sichere, aber auch weltweite Logistik gesorgt, die darüber hinaus Ihnen als Kunden eine weitere, oft unterschätzte Prämisse bietet: Diskretion.

Our customers all over the world have already come to appreciate it: the Mechatronik transport service. We can arrange vehicle transports worldwide on a 24/7/365 basis and we have set up a special service hotline so you can contact us.

We have at our disposal a modern fleet of vehicles capable of transporting your classic car ... from a simple trailer to a 40t articulated truck (in which up to six vehicles can be enclosed and transported in total safety).

As part of Mechatronik's all-inclusive package, we can provide the relevant insurance, trained drivers and our own duty-free warehouse. GPS tracking on all vehicles comes as standard with Mechatronik. If you require the full details and conditions for the various packages, please contact us.

This service is designed to provide you with smooth, safe, but also worldwide, logistics; however in addition to that, as a valued customer we can also offer you an often underestimated benefit: discretion.





Mechatronik

Stuifenstraße 52 – 54
74385 Pleidelsheim

Fon +49 (0) 71 44 / 99 82-0
Fax +49 (0) 71 44 / 99 82-22
info@mechatronik.de

www.mechatronik.de