

Mechatronik entwickelt Sonderfahrwerk für Mercedes-Benz W113 (Pagode)

11.03.2005 – Pleidelsheim: Mit dem neu entwickelten Sonderfahrwerk von Mechatronik, lässt sich heute eine Pagode – anders als mit dem Originalfahrwerk – wie auf Schienen fahren. Bekanntermaßen bricht die Original-Pagode (230 - 280 SL) in Kurven und beim Bremsen schnell aus. Mechatronik hat daher für alle Pagodenbesitzer, die auch mal wieder die vorhandenen PS spüren wollen, die mit mehr als 80 Km/h und auch bei nicht perfekten Straßensituationen unterwegs sein wollen, ein Sonderfahrwerk entwickelt, welches diesen kleinen „Schönheitsfehler“ abstellt. Das Sonderfahrwerk von Mechatronik besteht aus vier Ilox Edelstahlstoßdämpfern (mit verstellbarer Zug- und Druckstufe) und vier Federn und kostet inklusive Einbau, Fahrwerksvermessung und TÜV-Abnahme nur 1.995,- €.

Bei dem von Mechatronik entwickelten, zweifach verstellbaren Sportstoßdämpfer handelt es sich um einen Zweirohr Öldruckstoßdämpfer mit Niederdruck Gasfüllung. Dieser Dämpfer verfügt über eine Verstellung für die Druckdämpfungskräfte im Gehäuseboden, sowie über eine Verstellung der Zugdämpfungskräfte an der Kolbenstange.

Die Verstellung der Druckdämpfung erfolgt über ein neuartiges, patentiertes Ventil am unteren Ende des Dämpfergehäuses in einem Bereich von 14 Clicks. Die Verstellung arbeitet im Bereich der niedrigen und mittleren Dämpfergeschwindigkeiten und hat direkten Einfluß auf das Einlenkverhalten des Fahrzeuges, ohne dabei den Komfort bei größeren Bodenunebenheiten zu beeinflussen. Die Dämpfungskräfte in diesem Bereich lassen sich um mehr als 200% variieren, was zu einer spürbaren Änderung des Fahrverhaltens führt.

Die Verstellung der Zugdämpfung erfolgt am oberen Ende der Kolbenstange in einem Bereich von 12x 1/4 Umdrehungen. Die Zugverstellung beeinflusst in erster Linie das Verhalten der gefederten Massen des Fahrzeuges (Karosserie), und hat damit großen Einfluß auf das „Fahrgefühl“ des Fahrers, sowie die Karosseriebewegungen bei Kurvenfahrt und beim Bremsen und Beschleunigen. Auch hier lassen sich die Dämpferkräfte in einem sehr großen Bereich variieren und den individuellen Bedürfnissen anpassen.

Mechatronik Tieferlegungsfedern sind zur Reduzierung der Fahrzeughöhe von bis zu 20 mm geeignet. Neben der optischen Verbesserung trägt der abgesenkte Schwerpunkt zu mehr Agilität und Fahrspaß bei. Tieferlegungsfedern bis 20 mm können alternativ auch mit Seriedämpfern gefahren werden. Generell empfiehlt Mechatronik aber den Einsatz seiner Sportstoßdämpfern.

Das Sonderfahrwerk von Mechatronik bietet

- einen reduzierten Schwerpunkt
- eine verbesserte Optik
- mehr Agilität und Fahrspaß
- OEM Qualität nach DIN ISO

und damit nicht nur einen noch perfekteren Look sondern auch die Gewissheit, die Pagode optimal abgestimmt auf die Straße zu bringen!



PERFEKTION, QUALITÄT UND LEIDENSCHAFT

MECHATRONIK - THE SPIRIT OF CLASSIC

Über Mechatronik:

Seit der Firmengründung 1997 hat sich Mechatronik zum gefragten Restaurationsbetrieb für Mercedes-Benz Klassiker entwickelt. In Europa ist Mechatronik derzeit die Nummer 3 unter den Mercedes Classic Car Zentren. Teil- und Vollrestaurationen, die Mechatronik für Kunden in aller Welt realisiert hat belegen das Vertrauen in die Leistung und Kompetenz von Mechatronik. Im Juni 2001 erfolgte der Umzug in eine neu gebaute Hightech Werkstatt in Pleidelsheim (nahe Stuttgart), die mit über 2000 m² logisch strukturiertem Arbeitsraum optimale Bedingungen für die Umsetzung der Aufgaben schafft. Das 19-köpfige Team repräsentiert eine gesunde Mischung aus „alten Hasen“ und „jungen Wilden“ – über 20-jährige Erfahrung trifft auf topqualifizierten Nachwuchs. Mit dieser Manpower, fühlbarer Leidenschaft, den Kernkompetenzen KFZ-Technik, Karosseriebau, Motorenbau, Interieur, Exterieur und effizientem Projektmanagement verfügt Mechatronik über das nötige Know-how, um die immer wieder von Kunden an uns herangetragenen Sonderwünsche, Umbauten, Modernisierungen und Individualisierungen vorzunehmen.

Denn neben der authentischen Originalrestauration sowie der Rennsportbetreuung von Mercedes-Benz Klassikern verfolgt Mechatronik mit dem Bereich „Engineering“, d. h. mit der New Tech Restauration einen neuen Weg im Bereich der Restauration, Pflege und Wartung von Oldtimern: Mechatronik implantiert – nach außen unsichtbar – die Souveränität modernster Automobiltechnik in einen Mercedes Benz Klassiker. Mechatronik verkauft somit nicht nur klassische Automobile, sondern auch eine Philosophie: die Idee der individuellen Definition eines Mercedes-Benz Oldtimers.

Weitere Informationen:

Mechatronik
Fahrzeug- und Motorentchnik GmbH
Stuifenstraße 54
D - 74385 Pleidelsheim

Telefon: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 0
Telefax: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 22
Email: info@mechatronik.de
Internet: www.mechatronik.de