

Mechatronik GmbH unter den innovativen TOP 100

Schirmherr Lothar Späth ehrt Restaurationsbetrieb für Mercedes-Benz-Klassiker

Die Mechatronik Fahrzeug & Motorentechnik GmbH aus Pleidelsheim erhält für ihre herausragenden innovativen Leistungen das Gütesiegel TOP 100. Dieses wird im Rahmen einer bundesweiten Vergleichsstudie verliehen. Prof. Dr. Nikolaus Franke von der Wirtschaftsuniversität Wien untersucht darin das Innovationsmanagement mittelständischer Unternehmen: Die hundert Besten – so auch Mechatronik – dürfen sich nun mit dem Qualitätssiegel TOP 100 2005 schmücken. Beim Treffen der Top-Innovatoren in Berlin überreicht Schirmherr Lothar Späth am 22. Juni die renommierte Auszeichnung an Mechatronik.

Die Untersuchung misst einerseits den Innovationserfolg im Markt. Gleichzeitig bewertet sie vier Bereiche des Innovationsmanagements: innovative Prozesse und Organisation, Innovationsklima, Innovationsmarketing sowie innovationsförderndes Top-Management. Diese sollen langfristig die Erneuerungskraft sicherstellen.

„Gutes Innovationsmanagement schafft die Balance zwischen Kreativität und Planung – beides ist wichtig, in allen Phasen“, so Studienleiter Prof. Dr. Nikolaus Franke. Diesen Balanceakt meistert die Mechatronik GmbH in überzeugender Manier und sicherte sich damit einen Platz unter den TOP 100. Die Firma zählt europaweit zu einem der führenden Mercedes-Benz-Restaurationsbetriebe und überzeugt seine Kunden in aller Welt mit ihrer Produktinnovation „[Mechatronik SL](#)“. Diese integriert alle Vorzüge der aktuellen Technologie in die [Mercedes-Benz-Klassiker](#) ab 1945, wobei man keinem der liebevoll umgerüsteten Automobilveteranen ansieht, wie viel Kraft, Sicherheit und Souveränität modernster Mercedes-Automobiltechnik in ihm steckt: vom ABS und einem auf besondere Anforderungen abgestimmten Fahrwerk über die leistungsstarke Klimaanlage bis hin zum modernen Soundsystem. Mit eigenem Motorbau, eigener Sattlerei und eigenem Karosseriebau bietet Mechatronik alles aus einer Hand.

Member 2005



Ausgezeichneter Innovator im deutschen Mittelstand

Dabei hat sich der Betrieb nicht nur als Restaurationspezialist einen Namen gemacht: zunehmend erschließt man sich auch als Dienstleister rund um den historischen Motorsport sowie als Incentive-Veranstalter neue Märkte, die zum kontinuierlichen Unternehmenswachstum beitragen.

Prof. Dr. Nikolaus Franke ermittelt jährlich anhand eines standardisierten Verfahrens die einhundert innovativsten Teilnehmer an der Studie TOP 100. Von bundesweit etwa 1750 interessierten Unternehmen, stellten sich 192 Teilnehmer der Herausforderung. Welche Unternehmen den Sprung in den exklusiven Kreis geschafft haben, zeigen www.top100.de sowie das Buch zum Projekt.

Schirmherr, Projektpartner und wissenschaftliche Leitung:

Schirmherr des Projektes ist Lothar Späth. Projektpartner sind Arthur D. Little, die Geffroy Business Akademie, das RKW – Rationalisierungs- und Innovationszentrum der Deutschen Wirtschaft e. V., der Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (VDE) sowie der Verein Deutscher Ingenieure (VDI). Medienpartner ist die Süddeutsche Zeitung. Die wissenschaftliche Leitung obliegt Prof. Dr. Nikolaus Franke von der Wirtschaftsuniversität Wien.

Über Mechatronik:

Seit der Firmengründung 1997 hat sich Mechatronik zum gefragten Restaurationsbetrieb für Mercedes-Benz Klassiker entwickelt. In Europa ist Mechatronik derzeit die Nummer 3 unter den Mercedes Classic Car Zentren. Teil- und Vollrestorationen, die Mechatronik für Kunden in aller Welt realisiert hat belegen das Vertrauen in die Leistung und Kompetenz von Mechatronik. Im Juni 2001 erfolgte der Umzug in eine neu gebaute Hightech Werkstatt in Pleidelsheim (nahe Stuttgart), die mit über 2000 m² logisch strukturiertem Arbeitsraum optimale Bedingungen für die Umsetzung der Aufgaben schafft. Das 19-köpfige Team repräsentiert eine gesunde Mischung aus „alten Hasen“ und „jungen Wilden“ – über 20-jährige Erfahrung trifft auf topqualifizierten Nachwuchs. Mit dieser Manpower, fühlbarer Leidenschaft, den Kernkompetenzen KFZ-Technik, Karosseriebau, Motorenbau, Interieur, Exterieur und effizientem Projektmanagement verfügt Mechatronik über das nötige Know-how, um die immer wieder von Kunden an Mechatronik herangetragenen Sonderwünsche, Umbauten, Modernisierungen und Individualisierungen vorzunehmen.



PERFEKTION, QUALITÄT UND LEIDENSCHAFT

MECHATRONIK - THE SPIRIT OF CLASSIC

Denn neben der authentischen Originalrestauration sowie der Rennsportbetreuung von Mercedes-Benz Klassikern verfolgt Mechatronik mit dem Bereich „Engineering“, d. h. mit der New Tech Restauration einen neuen Weg im Bereich der Restauration, Pflege und Wartung von Oldtimern: Mechatronik implantiert – nach außen unsichtbar – die Souveränität modernster Automobiltechnik in einen Mercedes Benz Klassiker. Mechatronik verkauft somit nicht nur klassische Automobile, sondern auch eine Philosophie: die Idee der individuellen Definition eines Mercedes-Benz Oldtimers.

Weitere Informationen:

Hans-Ulrich Hiekel
Mechatronik
Fahrzeug- und Motorentchnik GmbH
Stuifenstraße 54
74385 Pleidelsheim
Telefon: 0172/7107734
E-Mail: u.hiekel@mechatronik.de
Web: <http://www.mechatronik.de>