

Mechatronik entwickelt Wischerintervall Box für Mercedes-Benz W113 (Pagode)

11.03.2005 – Pleidelheim: Nieselregen, eine nasse Straße und vorausfahrende Fahrzeuge sorgen bei vielen Old- und Youngtimern für eine besonders unangenehme und gefährliche Fahrsituation, da die Wischer stetig ein- und ausgeschaltet werden müssen und trotzdem häufig nur eine unzureichende Sicht durch die Frontscheibe erreicht wird. Mechatronik hat nun eine Plug & Play Wischerintervall Box entwickelt, mit der in Sekundenschnelle und vor allem „unsichtbar“ eine Intervallautomatik mit dem Original Wisch-Wasch Schalter der Pagode realisierbar ist. Die Box kostet – inklusive Einbau – nur 240,- Euro.

Wer kennt das nicht? Man startet bei schönem Wetter auf eine Tour und dann schlägt das Wetter in Regen um. Dauerregen ist meist noch „erträglich“, da man den Wischermotor auf Dauerbetrieb schalten kann. Bei leichtem Regen ist die erste Stufe in der Regel zu schnell, bei Nieselregen oder nasser Straße und vorausfahrenden Fahrzeugen wird es noch viel lästiger,

Dies führt – speziell in der Dämmerung – zu einer gefährlichen und besonders unangenehmen Fahrsituation. In modernen Fahrzeugen sorgt ein Intervallschalter oder ein Regensensor für den entsprechenden, schlierenfreien Durchblick.

Aber auch Liebhaber von Mercedes-Benz Oldtimern müssen ab sofort nicht mehr länger auf diesen Komfort im Regen verzichten. Mechatronik bietet eine eigenentwickelte Plug & Play Wischerintervall Box, mit der in Sekundenschnelle und vor allem „unsichtbar“ eine Intervallautomatik mit dem Original Wisch-Wasch Schalter der Pagode realisierbar ist.

Wie funktioniert es?

- Wisch-Wasch Schalter antippen
Intervall. Ohne individuelle Einstellung wischt er in einem vordefinierten Intervall.

- Wisch-Wasch Schalter Stufe 1
Kontinuierlich, langsame Geschwindigkeit.
- Wisch-Wasch Schalter Stufe 2
Kontinuierlich, hohe Geschwindigkeit.
- Bei Ziehen startet die Wisch-Wasch-Funktion.

Was braucht es für den Umbau?

- Mechatronik Plug & Play Wischerintervall Box
- 30 Minuten Zeit für den Einbau (Zeit, die bei einem Werkstatttrudgang wie im Fluge vergeht)
- 249,-- Euro

Der Fahrkomfort zeigt sich bei der nächsten Regenfahrt!

Über Mechatronik:

Seit der Firmengründung 1997 hat sich Mechatronik zum gefragten Restaurationsbetrieb für Mercedes-Benz Klassiker entwickelt. In Europa ist Mechatronik derzeit die Nummer 3 unter den Mercedes Classic Car Zentren. Teil- und Vollrestaurationen, die Mechatronik für Kunden in aller Welt realisiert hat belegen das Vertrauen in die Leistung und Kompetenz von Mechatronik. Im Juni 2001 erfolgte der Umzug in eine neu gebaute Hightech Werkstatt in Pleidelsheim (nahe Stuttgart), die mit über 2000 m² logisch strukturiertem Arbeitsraum optimale Bedingungen für die Umsetzung der Aufgaben schafft. Das 19-köpfige Team repräsentiert eine gesunde Mischung aus „alten Hasen“ und „jungen Wilden“ – über 20-jährige Erfahrung trifft auf topqualifizierten Nachwuchs. Mit dieser Manpower, fühlbarer Leidenschaft, den Kernkompetenzen KFZ-Technik, Karosseriebau, Motorenbau, Interieur, Exterieur und effizientem Projektmanagement verfügt Mechatronik über das nötige Know-how, um die immer wieder von Kunden an uns herangetragenen Sonderwünsche, Umbauten, Modernisierungen und Individualisierungen vorzunehmen.

Denn neben der authentischen Originalrestauration sowie der Rennsportbetreuung von Mercedes-Benz Klassikern verfolgt Mechatronik mit dem Bereich „Engineering“, d. h. mit der New Tech Restauration einen neuen Weg im Bereich der Restauration, Pflege und Wartung von Oldtimern: Mechatronik implantiert – nach außen unsichtbar – die Souveränität modernster Automobiltechnik in einen Mercedes Benz Klassiker. Mechatronik verkauft somit nicht nur klassische Automobile, sondern auch eine Philosophie: die Idee der individuellen Definition eines Mercedes-Benz Oldtimers.

Weitere Informationen:

Mechatronik
Fahrzeug- und Motorentchnik GmbH
Stuifenstraße 54
D - 74385 Pleidelsheim

Telefon: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 0
Telefax: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 22
Email: info@mechatronik.de
Internet: www.mechatronik.de