

STERNSTUNDEN

Tradition meets Hightech



Sie beschleunigten schon den Puls unserer Väter und Großväter – Mercedes-Benz-Oldtimer, die als Sportcabrios, Coupés und Roadster zu den ungekrönten Königen ihrer Zeit gehörten. Frank Rickerts Werkstatt Mechatronik vor den Toren Stuttgarts hat ein Herz für diese alten Sportler: Implantierte, modernste Automobiltechnik macht aus ausgesuchten MB-Klassikern Hightech- Geschosse. Dabei werden oftmals bis zu 1800 Arbeitsstunden benötigt, um in aufwändiger Handarbeit original Mercedes- Benz- Teile neuester Bauart in die Oldies zu integrieren.

Dass seine Kunden eine ganz spezielle Art der Begeisterung für ihren MB- Oldtimer mitbringen, daran ist Frank Rickert gewöhnt. Wer das nötige Kleingeld mitbringt, dem erfüllt das topqualifizierte Spezialistenteam aus Pleidelsheim fast jeden Wunsch. So bereichert gleich eine komplette SL- Reihe vom 300 SL- Flügeltürer bis hin zum R129 die automobiler Sammlung des wohlbetuchten Herren aus dem Schwäbischen – allesamt in Silber und mit Sitzen, die nach feinem schwarzen Leder duften.

Der verführerischen Kraft eines umgerüsteten Klassikers mit V6-Aggregat und 280 PS konnten sich kürzlich auch Automobilenthusiasten aus dem fernen Japan nicht entziehen – gleich zwei Hightech- Geschosse traten nach einer Probefahrt ihren Weg ins Land des Lächelns an, obwohl zuvor eine sanftmütigere „Variante“ ganz oben auf der Kaufliste stand.

Was bei kühl kalkulierenden Japanern ungeahnte Emotionen freisetzt, ist das Ergebnis aufwändiger und sorgfältiger Handarbeit in stets saubereren und penibel ausgeräumten Hallen. Um dem Sportwagen das traurige Schicksal eines „Lastwagen- Hinterherfahrers“ zu ersparen, verleihen Frank Rickert und sein Team solch alten „Sportlern“ neuen Schwung. Er

ist es auch, der die Ängste der Sportwagenpiloten kennt und daraus eine kleine Revolution im Oldtimerbau in die Wege geleitet hat. „Auf die heutige Verkehrsdichte sind solche Fahrzeuge, die gleichwohl zu ihrer Zeit auf der linken Spur zu Hause waren, nicht eingestellt“, betont der Spezialist, „denn Stop and Go oder gar Staus waren vor vierzig Jahren so gut wie unbekannt.“ Folglich gab es keine Elektrolüfter zur Motorkühlung. Doch die seligen Zeiten sind vorbei. „Wer immer wieder mit dem Handy den Pannenservice anrufen muss verliert schnell die Leidenschaft für die in die Jahre gekommenen Hochkaräter.“

Die Lösung: Ein neuer V6-Motor mit Dreiventiltechnik und 280 PS sorgt für die nötige Power, von null auf hundert in 6,5 Sekunden und ist natürlich mit Elektrolüfter nachgerüstet. Da dürfen hydraulische Bremskraftverstärker, innen belüftete Scheibenbremsen, Schalensitze, ABS, Klimaanlage und Navigationssystem nicht fehlen. Ein neuer MSL hat das Licht der Welt erblickt, M für Mechatronik. Jede Schraube, jedes Holzlenkrad und jeder montierte orthopädische Sitz ist ein Stück aufwändiger Handarbeit. Bis zu 1800 Arbeitsstunden braucht es, bis schließlich ein Wagen mit Charakter die Werkstatt verlässt.

Dabei folgt man streng nach dem Prinzip der Original-Restaurations mit original Mercedes-Benz- Teilen, die eines der bestbestückten Ersatzteillager für die Stars mit Stern bereichern. „Mit KFZ-Technik, Karosseriebau, Motorenbau, Innenausstattung / Exterieur sowie so wie einem eigenen Diagnosestand für Simulations-Testläufe verfügen wir zudem über die nötigen Kernkompetenzen im Haus“, erläutert Frank Rickert. Äußerlich sieht man keinem umgerüsteten Oldtimer an, dass er die Kraft und Sicherheit einer höheren Klasse in sich birgt. Und mehr noch: Jeder umgerüstete Klassiker kann jederzeit wieder in den „ursprünglichen“ Zustand zurückversetzt werden. Ob Teil- oder Vollrestauration, Wartung und Instandsetzung, die weltweite Suche nach einem Ersatzteil oder nach einer automobilen Schönheit – mit Perfektion und unter Einsatz modernster Restaurationstechnik setzen die Pleidelsheimer eigene Maßstäbe in Bezug auf Qualität, Originaltreue und Service. Ein dritter Bereich, in dem Mechatronik seine Kompetenz umsetzt, ist der Rennsport mit historischen Mercedes-Benz- Fahrzeugen, die nach FIA- Reglement „umgebaut“ werden. No limit in punkto Leistung heißt es auch für all jene, die gerne auf Oldtimer-Rallyes schnell unterwegs sind und das nötige Know-how des Mechatronik- Motorsport-Teams nutzen.



Text: Bernd Teichgräber / Fotos: Ydo Sol

Mechatronik
Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH
Stuifenstraße 54
D - 74385 Pleidelsheim

tel. +49 (0) 71 44 . 99 82 - 0
fax +49 (0) 71 44 . 99 82 - 22
info@mechatronik.de
www.mechatronik.de