

Unternehmensportrait

Seit der Firmengründung 1997 hat sich Mechatronik zum gefragten Restaurationsbetrieb für Mercedes-Benz Klassiker entwickelt. In Europa ist Mechatronik derzeit die Nummer 3 unter den Mercedes Classic Car Zentren. Mechatronik ist spezialisiert auf die Mercedes-Benz-Typen W198, W113, W188, W121, W180, W111 und R107. Aber auch für ausgewählte Vorkriegsmodelle mit Kompressortechnik findet man bei Mechatronik einen fundierten Erfahrungsschatz. Teil- und Vollrestaurationen, die Mechatronik für Kunden in aller Welt realisiert hat belegen das Vertrauen in die Leistung und Kompetenz von Mechatronik.

Im Juni 2001 erfolgte der Umzug in eine neu gebaute Hightech Werkstatt nahe Stuttgart, die mit über 2000 m² logisch strukturiertem Arbeitsraum optimale Bedingungen für die Umsetzung der Restaurationsaufgaben schafft. Das 19-köpfige Team von Mechatronik repräsentiert eine gesunde Mischung aus „alten Hasen“ und „jungen Wilden“ – über 20-jährige Erfahrung trifft auf topqualifizierten Nachwuchs. Mit dieser Manpower, fühlbarer Leidenschaft, den Kernkompetenzen KFZ-Technik, Karosseriebau, Motorenbau, Interieur, Exterieur und effizientem Projektmanagement verfügt Mechatronik über das nötige Know-how, um die immer wieder von Kunden an Mechatronik herangetragenen Sonderwünsche, Umbauten, Modernisierungen und Individualisierungen vorzunehmen.

Denn neben der nachweisbaren Erfahrung in der authentischen Restauration, Pflege, Wartung und Instandsetzung bei allen Mercedes-Benz Klassikern ab Baujahr 1945 sowie der Rennsportbetreuung von Mercedes-Benz Klassikern verfolgt Mechatronik mit dem Bereich „Engineering“, d. h. mit der New Tech Restauration einen neuen Weg im Bereich der Restauration, Pflege und Wartung von Oldtimern:

Mechatronik implantiert – nach außen unsichtbar – die Souveränität modernster Automobiltechnik in einen Mercedes Benz Klassiker. Das Resultat heißt kurz MSL und bietet die Ultima Ratio an Fahrspaß mit einem Oldtimer. Ein MSL verfügt über den modernsten Stand applizierter Sportwagenteknik. Dieser bietet – je nach Wunsch – von sequenziell schaltbarer NAG Automatik oder elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, über modernste Klimaanlage und Soundsystem mit CD-Wechsler bis hin zu ABS und im Rennsport erprobter, verstärkter Bremsanlage sowie einem optimierten Fahrwerk alles, was die Kunden von Mechatronik brauchen, um ihr Fahrvergnügen mit Power komfortabel auf die Straße zu bringen.

Mechatronik verkauft somit keine Automobile, sondern eine Philosophie: die Idee der individuellen Definition eines Mercedes-Benz Oldtimers – eines MSL. Ein MSL steht für pures Understatement mit Charakter.

Zugegeben, nichts für jedermann. Aber für alle, die sich schon immer abseits des Standards bewegen. Denn egal ob ein Mechatronik Kunde Cruisen oder Tempo machen will, unabhängig wie er seine Lust am Fahren definiert – ein MSL begleitet ihn dabei immer so zuverlässig wie ein „Neuer“.

Für Mechatronik gilt: Unsere Arbeit ist eine er-fahrbare Liebeserklärung an Mercedes-Benz Klassiker!

Weitere Informationen:

Mechatronik
Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH
Stuifenstraße 54
D - 74385 Pleidelsheim

Telefon: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 0
Telefax: +49 (0) 71 44 . 99 82 - 22
Email: info@mechatronik.de
Internet: www.mechatronik.de